

OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE RUŽIĆ

PREDSJEDNIK
Nediljko Relota, v. r.

16

Na temelju članka 125. Zakona o proračunu ("Narodne novine", broj 96/03) i članka 27. Statuta Općine Ružić ("Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije", broj 04/06), Općinsko vijeće Općine Ružić, na 21. sjednici, od 28. srpnja 2007. godine, donosi

ZAKLJUČAK
o prihvaćanju Izvješća o izvršenju Proračuna
Općine Ružić za razdoblje
siječanj - lipanj 2007. godine

1. Prihvaća se Izvješće o izvršenju Proračuna Općine Ružić za razdoblje siječanj - lipanj 2007. godine, koji se prilaže ovom zaključku i čini njegov sastavni dio.

2. Ovaj zaključak objavit će se u "Službenom vjesniku Šibensko-kninske županije".

Klasa: 400-04/07-01/1
Ur.br. 2182/08-07-01
Gradac, 28. srpnja 2007.

OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE RUŽIĆ

PREDSJEDNIK
Nediljko Relota, v. r.

17

Na temelju članka 27. Statuta Općine Ružić ("Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije", broj 04/06) i članka 8. Odluke o izvršenju Proračuna Općine Ružić za 2007. godinu ("Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije", broj 19/06), Općinsko vijeće Općine Ružić, na 21. sjednici, od 28. srpnja 2007. godine, donosi

ZAKLJUČAK
o prihvaćanju Izvješća o korištenju sredstava
tekuće pričuve Proračuna Općine Ružić za
razdoblje siječanj - lipanj 2007. godine

1. Prihvaća se Izvješće o korištenju tekuće pričuve Proračuna Općine Ružić za razdoblje siječanj - lipanj 2007. godine, koje je sastavni dio ovog zaključka.

2. Ovaj zaključak objavit će se u "Službenom vjesniku Šibensko-kninske županije".

Klasa: 402-08/07-01/21
Ur.br. 2182/08-07-01
Gradac, 28. srpnja 2007.

OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE RUŽIĆ

PREDSJEDNIK
Nediljko Relota, v. r.

XII.
OPĆINA TISNO
OPĆINSKO VIJEĆE

30

Na temelju članka 100. stavka 7. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", broj 76/07), suglasnosti Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprave za prostorno uređenje Zagreb, klasa:350-02/07-04/164, ur.broj: 531-06-07-2, od 4. listopada 2007. godine i članka 27. Statuta Općine Tisno ("Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije", broj 15/01 i 3/02), a sukladno Programu mjera za unapređenje stanja u prostoru ("Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije", broj 1/04), Općinsko vijeće Općine Tisno, na 12. sjednici, od 22. listopada 2007. godine, donosi

ODLUKU
o donošenju Detaljnog plana uređenja
luke nautičkog turizma u uvali Luka - Tisno

Članak 1.

Donosi se Detaljni plan uređenja luke nautičkog turizma u uvali Luka - Tisno (u daljnjem tekstu: Plan)

Članak 2.

Plan sadrži:

A/ Tekstualni dio

I. Obrazloženje

1. Polazišta

2. Plan prostornog uređenja

II. Odredbe za provođenje

B/ Grafički dio

0. Granica obuhvata plana

1. Detaljna namjena površina

2a. Prometna, telekomunikacijska i komunalna
infrastrukturna mreža

Promet

2b. Prometna, telekomunikacijska i komunalna infrastrukturna mreža

TK mreža

2c. Prometna, telekomunikacijska i komunalna infrastrukturna mreža

Elektroenergetsko napajanje

2d. Prometna, telekomunikacijska i komunalna infrastrukturna mreža

Vodoopskrba, odvodnja otpadnih (fekalnih) i oborinskih voda

3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina

4. Uvjeti gradnje

5. Granice građevinskih parcela i granice vodenih površina

Članak 3.

Osnovni cilj donošenja Plana je izgradnja luke posebne namjene- luke nautičkog turizma u granicama obuhvata Plana.

Članak 4.

Dodatna svrha donošenja Plana je osiguranje stanovitog broja vezova na jugozapadnom dijelu

obuhvata za domicilno stanovništvo – športska lučica.

II. Odredbe za provođenje

Uvjeti određivanja namjene površina

Članak 5.

Unutar granica obuhvata Detaljnog plana uređenja luke nautičkog turizma u uvali Luke (u daljem tekstu: Plan) određuje se namjena površina:

Ukupna veličina prostora u granicama obuhvata DPU iznosi 7,34 ha. Od toga, morska površina – s lukobranima i pontonima – iznosi 5,30 ha.

Osim manjeg jugozapadnog dijela LŠ – sportske lučice (0,54 ha), prostor je namijenjen luci posebne namjene LN – luka nautičkog turizma (5,95 ha) odnosno marini odgovarajuće kategorije.

Članak 6.

Iskaz prostornih pokazatelja za namjenu, način korištenja i uređenja površina i planiranih građevina

| parcela | veličina | pripada | građevine namjena | katnost |
|---------|----------|-----------|---------------------------------------------------|-----------------|
| LN | L3-1 | 1,21 ha | kopneni dio | I L3 K1 P+2 |
| | | | | II L3 K3 P+1 |
| | L3-2 | 4,70 ha | akvatorij | III L3 K1, K3 P |
| | | 5,91 ha | UKUPNO | |
| LŠ | L1-1 | 0,07 ha | kopneni dio | |
| | L1-2 | 0,47 ha | akvatorij | |
| | | 0,54 ha | UKUPNO | |
| IS | IS-1 | 0,01 ha | trafostanica | IS P |
| | IS-2 | 0,49 ha | nerazvrst. cesta (istok) i dijelovi koridora D121 | |
| | IS-3 | 0,26 ha | nerazvrstana cesta, lungo mare (zapad) | |
| | IS-4 | 0,13 ha | Pristupni „zajednički“ akvatorij | |
| | | 0,89 ha | UKUPNO | |
| | 7,34 ha | SVEUKUPNO | | |

Unutar opće namjene – luka nautičkog turizma i športska luka (kopneni dio) – može se navesti struktura korištenja površina:

| adresa | namjena | metara ¹ | metara ² | kapacitet | pripadnost |
|---------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------------|
| P1 | parkirališta - marina | | 801 | 58 | LN |
| P2 | | | 322 | 25 | LN |
| P3 | | | 324 | 25 | LN |
| P4 | | | 677 | 45-54 | LN |
| <i>UKUPNO</i> | | | 2124 | (PM) 153-162 | |
| P5 | parkirališta - sportska lučica | | 166 | (PM) 12 | LŠ |
| VP | Višefunkcionalne površine | | 1055 | (PM) 0-cca 65 | javna namjena |
| I | centralna građevina | | 1506 | | LN |
| II | servisna građevina | | 661 | | LN |
| III | servisna građevina | | 225 | | LN |
| IS | trafo-stanica | | 29 | | HEP |
| | ukupno: | | 2546 | | |
| | silazna rampa i «travel lift» | | 600 | | LN |
| | silazna rampa i dizalica | | 700 | | LŠ |
| | lokalna prometnica | | 2331 | | javna namjena |
| | kolno-pješačke površine | | 4651 | | LN |
| | kolno-pješačke površine | | 2233 | | LŠ |
| | pješačke površine | | 3121 | | LN |
| | pješačke površine | | 1310 | | LŠ |
| | zaštitne zelene površine | | 1184 | | LN |
| | đrvored | 870 | | | LN |
| | đrvored | 405 | | | LŠ |

Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje građevnih čestica i građevina

Članak 7.

Unutar zone obuhvata Plana sve su inženjerske građevine i građevine arhitekture novogradnje. Isto se odnosi i na sve kolne površine te pripadajući dio infrastrukturnih mreža i objekata.

Sva će se improvizirana privatna privezišta razgraditi.

Trasa današnje nerazvrstane ceste u načelu će se poštivati ali s nužnim ispravcima. Do potrebne razine ispravit će se i uzdužni profil ceste.

Planom se planira i temeljita rekonstrukcije priključka nerazvrstane ceste na državnu cestu D121.

Do kraja izgradnje cjeline očekuje se i rekonstrukcija državne ceste D121 (na zapadnom dijelu uvale).

Članak 8.

Struktura korištenja, položaj objekata i uređaja te pojednosti prometnog rješenja iziskuju novu parcelaciju zemljišta te novo utvrđivanje granice koncesije pomorskog dobra.

Veličina i oblik građevnih čestica (izgrađenost, iskorištenost i gustoća izgrađenosti)

Članak 9.

Veličina i oblik građevnih čestica pokazane su i zadane u grafičkom prilogu - br.kart.prik. 4. i 5.

- Unutar granica obuhvata Plana (L3-1, L3-2) dvije se parcele odnose na luku nautičkog turizma (u što se uključuje i veliki lukobran) a (L1-1, L1-2) dvije se parcele odnose na sportsku luku (s malim lukobranom).

- Unutar obuhvata plana još su parcele i vodene površine: IS-1(trafostanica), IS-2 (prometnica), IS-3 (lungomare), IS-4 (akvatorij – pristup).

U skladu s fazama iz načelne građevne dozvole mogu se velike parcele dalje parcelirati ali kriterij se izgrađenosti računa za cjelovitu parcelu.

Članak 10.

Za građevine visokogradnje odnosno ukupan zbroj svih građevina na jednoj čestici računajući pri tom i na pomoćne (bazen i sl.), k_{ig} (koeficijent izgrađenosti) ne može prijeći vrijednost od 0,25.

Veličina i površina građevina (ukupna bruto izgrađena površina građevine, visina i broj etaža)

Članak 11.

Maksimalne tlocrtne veličine i površine građevina zadane su u članku 6. ovih odredbi s tim da koeficijent izgrađenosti za ukupan zbroj svih građevina na jednoj čestici, računajući pri tom i na pomoćne (bazen i sl.), ne smije iznositi više od 25%.

Smještaj građevina na pojedinoj čestici definiran je u i grafičkom prilogu - br.kart.prik. 3.

Građevina I može se graditi do maksimalne visine tri nadzemne etaže.

Građevina II može se graditi do maksimalne visine dvije nadzemne etaže.

Građevina III može se graditi do maksimalne visine jedne nadzemne etaže.

Navedene građevine iz stavka 3., 4. i 5. ovog članka mogu imati maksimalno jednu podzemnu etažu - podrum.

Podrumom označavamo podzemnu etažu čija razina stropne konstrukcije ne prelazi niveletu od 60 cm od uređenog okoliša uz građevinu.

Visine etaža je proizvoljna s tim da se upotreba galerije u jednom dijelu građevine računa kao puna etaža u ukupnom broju etaža cijele građevine.

Visina vijenca građevina bez obzir na oblik krova (kosi, ravni i sl.), pri čemu se misli na liniju spoja zamišljenog sjecišta gornje-vanjske ravnine krovne konstrukcije s vanjskom ravninom obodnog zida građevine, ne smije iznositi više od:

- 10,2 m za građevinu I
- 7,5 m za građevinu II
- 3,5 m za građevinu III

Visina ukupnog volumena građevine (visina sljemena kod građevina sa kosim krovom) ne smije prelaziti vrijednost od:

- 13,5 m za građevinu I
- 9,0 m za građevinu II
- 5,0 m za građevinu III.

Namjena građevina

Članak 12.

Centralna građevina I

K1 – pretežito uslužna namjena

Poslovno-servisna građevina II

K1 - pretežito uslužna namjena

K3 – komunalno - servisna namjena

Poslovno, servisno-komunalna građevina III

K1 - pretežito uslužna namjena

K3 - komunalno - servisna namjena

Smještaj građevine na građevnoj čestici

Članak 13.

Smještaj građevina na građevnoj čestici određen je regulacijskom linijom i građevinskim pravcem i strogo je određen – grafički prilog br.kart.prik. 4.

Građevine nisko-gradnje i elementi vanjskog uređenja određeni su, položajem i dimenzijama, u grafičkom prilogu br.kart.prik. 2a. i 4.

Smještaj podzemnih instalacija i uređaja dozvoljava stanovitu slobodu u skladu s tehničkim zahtjevima i daljom razradom projektnih dokumentacija.

Oblikovanje građevina

Članak 14.

Dio temeljnih uvjeta oblikovanja građevina zadan je Rješenjem Državne uprave za zaštitu prirode i okoliša od 21. travnja 1998. a navedene su, prvenstveno kroz mjere zaštite u fazi projektiranja:

- Kopneni dio objekta treba po veličini i gabaritima biti prilagođen krajoliku te treba slijediti mjerilo naselja Tisno s kojim čini cjelinu

- Predvidjeti način građenja i materijale kojima će se objekt uklopiti u postojeće ambijentalne vrijednosti

- Prilikom projektiranja paziti da se ne naruše vizure na naselje Tisno s mora

- Građevinski zahvat kopnenog objekta lučice ne smije oštetiti visoku vegetaciju u zaleđu, niti je gabaritno nadvisiti

- Prizemnu građevinu (K1,K3) uslužne i komunalno-servisne namjene, u slučaju smještanja vizualno neatraktivnih sadržaja (sanitarije, spremište otpadaka i sl.), sa ulazima odnosno otvorima smještenima na jednu od tri strane građevine ne uključujući «morsku» stranu, treba sa ulične strane građevine prema stambenom naselju vizualno «sakriti» hortikulturalnim rješenjima.

Članak 15.

Očekuje se oblikovanje građevina u skladu s tehnološkim i oblikovnim dometima vremena.

Nema posebnih ograničenja u izboru konstrukcije, materijala, oblika i materijala krova, površinske obrade, veličine i položaja otvora, istaka i sl. elemenata arhitekture.

Za obradu pročelja ostavlja se, također, potpuna sloboda oblikovanja.

U slučaju korištenja kosih krovova njihov nagib može iznositi maksimalno 26°.

Dopušteno je korištenje krovnih kućica – luminara čiji zbroj širina ne smije iznositi više od 1/3 širine pročelja na kojem se izgrađuju. Oblikovanje luminara odnosno njihovih krovova može biti ravno odnosno koso maksimalnog nagiba 26°.

Projektantu se sugerira razmatranje mogućnosti inspiracije tradicijskim elementima građenja karakterističnima za dalmatinsko podneblje.

Uređenje građevnih čestica

Članak 16.

S obzirom da se cijeli obuhvat Plana odnosi na dvije velike parcele to je tema uređenja građevnih čestica, zapravo, tema konačne i cjelovite realizacije svih dijelova Plana.

Ograđivanje marine se ne uvjetuje ovim planom. Ukoliko se prostor marine, u granicama njenog obuhvata odnosno obuhvata pripadajućih parcela, ograđuje tada je uvjet da ograda bude šuplja, transparentna ukupne maksimalne visine 2,0 m od čega se najnižih 0,5 m ograde može izvesti kao «puni» netransparentni dio ograde. Ograda se, uz prometnice, podiže iza regulacijskog pravca (pozicija regulacijskog pravca određena je člankom 21. PPUO Tisno).

Način opremanja zemljišta prometnom, uličnom, komunalnom i telekomunikacijskom infrastrukturnom mrežom

Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanje cestovne i ulične mreže

Članak 17.

Ovim planom rješava se izgradnja, odnosno rekonstrukcija:

- postojeće nerazvrstane ceste
- njenog priključka na državnu cestu D121 i
- nova kolno-pješačka prometnica unutar funkcionalnog sklopa marine.

Glavne gradske ulice i ceste nadmjesnog značenja (elementi trase i mjesta priključka prometnica manjeg značaja)

Članak 18.

Rekonstrukcijom nerazvrstane prometnice rješava se njezin priključak na državnu cestu D121:

Kao izlazna traka (iz smjera istok) s D121 predviđen je lijevi skretač.

Uljevna i izljevna traka nerazvrstane ceste planirani su u obliku klinastog ulaza i klinastog izlaza.

Nerazvrstana cesta – ulica (sa sjeverne strane) priključena je na novo križanje tzv. korpastim priključkom voznih traka.

Gradske i pristupne ulice (situacijski i visinski elementi) trasa i križanja i poprečni profili s tehničkim elementima).

Članak 19.

Postojeća nerazvrstana cesta-ulica rekonstruira se

kao dvotračna prometnica širine 5,50m uz koju se njenom istočnom stranom proteže višenamjenska površina širine 2,20 m te pješačka staza – nogostup najmanje širine 1,20 m. Na suprotnoj, zapadnoj strani ceste-ulice planirana je zaštitna zelena površina.

Postojeća nerazvrstana cesta-ulica na zapadnoj strani koja osigurava pristup sportskoj lučici (LŠ) se rekonstruira kao dvotračna prometnica širine 5,50 m uz koju se njenom zapadnom stranom proteže višenamjenska površina širine 2,20 m, a dijelom parkirališna mjesta širine 2,50 m, te pješačka staza najmanje širine 1,20 m. Na suprotnoj, istočnoj strani ceste-ulice planirana je pješačka šetnica «lungo mare» sa drvoredom širine 3,0 m.

Kolnička konstrukcija ukupne je debljine 30 cm: nosivi sloj 20 cm od uvaljanog drobljenca – tampon i 6.00 cm nosivog bitumenskog habajućeg sloja te 4.00 cm asfaltbetonskog sloja.

Javna parkirališta (rješenje i broj mjesta)

Članak 20.

Parkirališta izvan marine planirana su dijelom u sklopu rekonstrukcije nerazvrstanih cesta-ulica odnosno moguće ih je dodatno planirati u sklopu višenamjenskih površina. Njihov konačan broj i položaj će se utvrditi glavnim projektom rekonstrukcije nerazvrstanih cesta-ulica a sve prema odredbama članka 19. i grafičkom prilogu - br.kart.prik. 2a.

Položaj i broj parkirališta unutar marine određen je u grafičkom prilogu - br.kart.prik. 2a., odnosno u tabeli članka 6. ovih odredbi.

Javne garaže (rješenje i broj mjesta)

Članak 21.

Unutar granica obuhvata ne predviđa se izgradnja javnih garaža.

Smještaj automobila predviđen je na odgovarajućem broju internih parkirališnih mjesta.

Jedan dio parkirališnih potreba riješiti će se izvan granica obuhvata ovoga plana.

Biciklističke staze

Članak 22.

Unutar granica obuhvata nema posebne biciklističke staze. Ipak toj namjeni može poslužiti kolno-pješačka prometnica koja ima strogo interni-servisni karakter.

Trgovi i druge veće pješačke površine

Članak 23.

Funkcija luke nautičkog turizma ne predviđa trgovu

i druge veće pješačke površine osim u djelu između centralnog objekta, luke nautičkog turizma-marine i obale gdje je predviđeno proširenje pješačke površine – «lungo marea» od min 8,00 m.

Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja ostale prometne mreže

Članak 24.

Kolno-pješačka prometnica mjestimično je dvosmjerna širine 6,00m i 5,50m a u jednom dijelu je jednosmjerna širine 3,50m. Većim dijelom su uz nju riješena parkirališna mjesta. Ova prometnica može poslužiti kao biciklistička staza jer ima strogo interni – servisni karakter.

Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja telekomunikacijske mreže

Članak 25.

Telekomunikacijska mreža

Luka nautičkog turizma priključit će se na postojeću telekomunikacijsku mrežu podzemnim kabelom TK59 25x4x0,6 prema shemi prikazanoj u grafičkom prilogu - br.kart.prik. 2b. Kabel se polaže na dubini od 0,80 m u cijev Ø 90mm, a na prijelazu ceste na dubini od 1,00 m kroz ubetonirane cijevi Ø110 cm.

Na prostoru Luke nautičkog turizma, ukoliko se pokaže potreba, predviđet će se lokalna centrala maksimalnog kapaciteta 25 ulaznih i 150 izlaznih linija čiji će smještaj i konačni kapacitet biti definiran kroz projektne dokumentacije detaljnije razrade (glavni projekt).

Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukturne mreže i vodova unutar prometnih i drugih javnih površina (opskrba pitkom vodom, odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda, opskrba plinom, opskrba toplinskom energijom, elektroopskrba i javna rasvjeta)

Članak 26.

Vodovodna mreža

Opskrba pitkom vodom osigurava se priključkom na postojeći gravitacioni cjevovod Ø 220 mm, a preko planiranog lijevano-željeznog cjevovoda Ø 150 mm iz novoizgrađene vodospreme «Brošćica».

Novi se cjevovod polaže podzemno iznad kanalizacijskih cijevi kolektora.

Priključak na vodovod predviđa dva vodomjerna šahta.

Potrebna je količina vode procijenjena temeljem broja planiranih vezova (gostiju na plovilima) i korisnika centralne građevine 1 i 2 te drugih potreba pogona.

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| gosti na plovilima i hotelu | 1.400 x 50 litara/dan (tuširanje) |
| radno osoblje | 30 x 150 litara/dan |
| održavanje zelenila | 1.200 x 1,2 litara/dan |

Ukupna potrebna količina vode iznosi:

- $Q_{max} = 3.80$ litara/sekundu
- $Q_{max} = 13.70$ m³/sat.

Članak 27.

-Protupožarna potreba za vodom iznosi 10 litara/sekundu što je, ujedno, količina potrebna za dimenzioniranje opskrbnog cjevovoda.

- Prilikom projektiranja i izvođenja građevina, njihova pripadajućeg okoliša, lukobrana, građevina-opreme za prihvat plovila (pontona), obale i drugih površina unutar obuhvata plana predvidjeti odgovarajući broj protupožarnih hidranata odnosno primjenjivati relevantne pravilnike i propise te odredbe i uvjete građenja iz ovog Plana (grafički prilog - br.kart.prik. 2c.).

- Općenito, protupožarnu zaštitu plovila predvidjeti prema SAD tehničkim propisima NFPA 303 i NFPA 14.

Članak 28.

- Razvodni cjevovod Ø 100 mm izgraditi kao lijevano-željezni cjevovod ili iz PEHD cijevi.

- Opskrba plovila iz PEHD cijevi Ø 50 mm.
- Opskrba plovila pitkom vodom osigurava se razvodnim ormarićima smještenim na lukobranu, odnosno, pontonima i obali.
- Hidranti za održavanje zaštitnih zelenih površina smještaju se u dijelovima zaštitnih zelenih površina – podzemno.

- Svi se cjevovodi ukopavaju. Najmanja dubina ukopavanja je 0.80 m od tjemena cijevi. Sva križanja ili usporedan tok vodovoda i kanalizacije mora se izvesti na način da je dublje ukopan cjevovod odvodnje.

Članak 29.

Kanalizacijska mreža

- Za područje otoka Murtera (uključivo i mjesto Pirovac), za sva naselja i izdvojene turističke zone planirana je odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda poluseparacionim i separacionim sustavima s ispuštima u more.

- Na dijelu šireg prostora naselja Tisno planirana su dva odvojena sustava za pročišćavanje:

- na predjelu istočnog dijela rta Brošćica s podmorskim ispustom u pravcu otoka Ljutca. Ukupnog je kapaciteta oko 1056 m³/dan a služio odvodnji otočnog dijela naselja Tisno i Jezera,

- za pročišćavanje otpadnih voda kopnenog dijela naselja Tisno s izdvojenom zonom luke nautičkog turizma - Luke – na Petrića glavi smješten je drugi

sustav za prečišćavanje kapaciteta oko 865 m³/dana s podmorskim ispustom, također, u pravcu otoka Ljutca.

- Luka nautičkog turizma u obuhvatu ovoga plana riješiti će odvođenje otpadnih voda priključivanjem svojeg kanalizacijskog sustava na glavni kanalizacijski kolektor. Otpadne vode koje nastaju unutar Luke nautičkog turizma moraju se, do realizacije odnosno stavljanja u funkciju odgovarajućeg glavnog-mjesnog kanalizacijskog sustava, ispuštati u jedan ili više odgovarajuće dimenzioniranih autonomnih sustava odvodnje s vlastitim uređajem za pročišćavanje kojim se osigurava da izlazna kakvoća pročišćenih voda bude u skladu s odredbama Pravilnika o graničnim vrijednostima pokazatelja opasnih i drugih tvari u otpadnim vodama (NN, 40/99 i 06/01), za ispuštanje u prirodno prijemnik II kategorije, a raspoređenih u prostoru prema grafičkom prilogu - br.kart.prik. 2c.

- Čiste oborinske vode i oborinske vode s parkirnih površina koje mogu biti onečišćene uljima s parkirališta i sl. moraju se prethodno odgovarajuće tretirati, odnosno, propuštati kroz odvajač ulja i masti. Ove se vode i sve druge čiste oborinske vode mogu upuštati u okolno zemljište ili upojni bunar odnosno u priobalno more luke.

- Otpadne vode iz kuhinje i drugih ugostiteljskih i sl. sadržaja propuštaju se, također, kroz odvajač ulja i masti pa tek potom u kanalizacijsku mrežu.

- Prema bilancama potrošnje pitke vode ukupno opterećenje otpadne vode iznosi oko 8 litara/sekundu. Za to je potrebno planirati kanalizacijske kolektorske cjevovode Ø 300 i 400 mm. Cjevovodi se izvode od vodonepropusnih zavarenih cijevi s vodonepropusnim slojevima. Sva revizijska okna, također se izvode kao vodonepropusna.

- Najmanja je dubina ukopavanja kanalizacijskog cjevovoda 0.80 m računajući od tjemena cijevi. Sva križanja ili usporedan tok vodovoda i kanalizacije mora se izvesti na način da je dublje ukopan cjevovod odvodnje.

- Kod planiranja i dimenzioniranja parking prostora i drugih kolničkih površina iznad dijela tranzitnog cjevovoda Ø 500 mm, koji prolazi kroz prostor obuhvata, potrebno je, u svrhu njegove zaštite, primijeniti adekvatno rjeđenje, poštivajući sve odgovarajuće tehničke propise, te potvrditi prihvatljivost i ispravnost tog istog rjeđenja, kroz postupke ishodovanja građevinske i uporabne dozvole, ishodovanjem suglasnosti od strane službe odnosno pravne osobe sa javnim ovlastima pod čijom je ingerencijom predmetna infrastruktura.

Članak 30.

Električna energija

- U neposrednoj blizini luke nautičkog turizma –

Luke – smještena je srednje-naponska TS Luke 10(20) kV. Za potrebe luke nautičkog turizma predviđena je izgradnja jedne distributivne transformatorske stanice instalirane snage 400 kVA. Njen će se smještaj osigurati unutar planirane luke nautičkog turizma. S TS Luke spojiti će se dvostrukim podzemnim VN kabelom XHP 48 1x150; 20 kV. Dvostruka veza osigurava tzv. prstenasto napajanje.

- Kabeli se polažu u kabelski rov najmanjih dimenzija 40 x 80 cm. Kroz cestu kabel će se uvući u ubetoniranu cijev Ø 160 mm a na dubini od 1,00 m.

- Priključak će se osigurati u novoj distribucijskoj transformatorskoj stanici s jednim ili više mjernih mjesta.

- Osnovna se nisko naponska mreža izvodi kabelom PP 00 A 4x150. Tako se povezuje nova transformatorska stanica s glavnim razvodnim ormarima – na lukobranu, pontonima i obali te u centralnoj građevini i drugim sadržajima.

Članak 31.

Javna rasvjeta

- Potrebna razina javne rasvjete riješena je javno-rasvjetnim stupovima visine 3,5 m.

- Međusobni razmak stupova iznosi 25,0 m.

- Za ovu geometriju stupova preporuča se žarulja Na VT 70W.

- Napajanje je rasvjete riješeno centralno iz posebnog ormara javne rasvjete u kojem je smješten mjerni uređaj, zaštita i upravljanje javnom rasvjetom. Ormar je smješten uz novu transformatorsku stanicu.

Uvjeti uređenja i opreme javnih zelenih površina

Članak 32.

Sve planirane zelene površine te drvodred moraju se obraditi odgovarajućim hortikulturnim projektom koji je sastavni dio načelne, odnosno, pojedinačne građevne dozvole.

U izboru vrsta treba preferirati autohtone biljne vrste.

Članak 33.

Uz transparentne ograde moguće je predviđanje zelenila (živica, penjačice i sl.), u funkciji «maskiranja» ograde, maksimalne visine 1,5 m pazeći pri tom da se ne naruši funkcionalnost i preglednost neposrednih pješačkih, kolnih, parkirališnih i drugih površina.

Članak 34.

Zelene površine treba uređivati sukladno dinamici izgradnje pojedinačnih objekata.

Uporabnu dozvolu za zadnju etapu – cjelinu uvjetovati potpunim dovršenjem uređenja okoliša u svim pojedinostima uključivo i svih zelenih površina i drvodreda.

Uvjeti uređenja posebno vrijednih i osjetljivih cjelina i građevina

Članak 35.

U obuhvatu Plana nema posebno vrijednih i osjetljivih cjelina i građevina pa u tome dijelu nema ni posebnih uvjeta.

Uvjeti i način gradnje

Članak 36.

Veliki lukobran (čije se tehničke karakteristike moraju definirati kroz projektnu dokumentaciju detaljnijeg nivoa razrade kao npr. nasuti lukobran, lukobran na pilotima, pontonski lukobran i sl.) mora biti prva etapa uređenja luke nautičkog turizma.

Raspored pontona, njihova veličina i broj vezova Planom su tretirani načelno i moguće ih je (kroz projektnu dokumentaciju detaljnijeg nivoa razrade) i drukčije definirati, rasporediti odnosno dimenzionirati i locirati ali tako da u sumi ne prelaze planom zadani kapacitet – broj vezova, propisanih veličinom 12m x 5m odnosno površinom 12300 m² (205 vezova), a sve prema uvjetima ovog Plana (grafičkom prilogu - br.kart.prik. 4.).

Položaj i mjesto tehničkih pomagala i opreme također su tretirani načelno i treba ih (kroz projektnu dokumentaciju detaljnijeg nivoa razrade) detaljnije definirati, rasporediti odnosno moguće ih je dimenzionirati i locirati te prilagođavati tehnološkim i funkcionalnim potrebama a sve prema uvjetima ovog Plana (grafičkom prilogu - br.kart.prik. 4.).

U prvoj etapi potrebno je, također, izgraditi sve podzemne instalacije.

Članak 37.

Istovremeno je potrebno građevinski uređivati cijeli poprečni profil (po cijelom perimetru obuhvata): obalni zid, kolno-pješačke površine, pješačke površine, parkirališta, prometnicu (D121 i lokalnu).

Članak 38.

Konačna, završna obrada može biti predmetom pojedinačnih daljih etapa.

Članak 39.

Svi ostali dijelovi prostora – u funkciji luke nautičkog turizma – mogu se graditi etapno.

Mjere zaštite prirodnih, kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti

Članak 40.

U skladu s Rješenjem Državne uprave za zaštitu

prirode i okoliša, od 21. travnja 1998.godine, mjere zaštite prirodnih, kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti navedene su, prvenstveno kroz mjere zaštite u fazi projektiranja:

- Kopneni dio objekta treba po veličini i gabaritima biti prilagođen krajoliku te treba slijediti mjerilo naselja Tisno s kojim čini cjelinu,

- Predvidjeti način građenja i materijale kojima će se objekt uklopiti u postojeće ambijentalne vrijednosti,

- Prilikom projektiranja paziti da se ne naruše vizure na naselje Tisno s mora i

- Građevinski zahvat kopnenog objekta lučice ne smije oštetiti visoku vegetaciju u zaleđu, niti je gabaritno nadvisiti.

Članak 41.

Na prostoru Luke (u moru i kopnu) ne očekuju se arheološki nalazi. Međutim u cilju zaštite eventualnih nalaza potrebno je prilikom ishoda građevne dozvole ishoditi posebne uvjete, odnosno rješenje nadležne službe za zaštitu kulturne baštine.

Članak 42.

Prije stavljanja luke u upotrebu potrebno je temeljito očistiti pripadajući dio podmorja od građevinskog materijala i različitog drugog otpada.

Mjere provedbe plana

Članak 43.

Plan se može realizirati u više funkcionalnih etapa.

Prva etapa mora biti lukobran sa sustavom pontona koji do dovršenja potrebnog standarda može funkcionirati kao privezište.

Članak 44.

Sportska lučica (na jugozapadnoj strani uvale) jedna je od etapa cjeline.

Članak 45.

Za sve objekte predviđene Planom treba izraditi idejne projekte i ishoditi načelnu građevnu dozvolu s planom etapa.

Članak 46.

Rekonstrukcija priključka na državnu cestu (D121) uvjet je realizacije ovoga plana, odnosno, stavljanja luke u funkciju.

Članak 47.

Sustav odvođenja otpadnih voda, do izgradnje javnog mjesnog kolektora, privremeno će se riješiti autonomnim sustavom odvodnje s vlastitim uređajem

za pročišćavanje, a oborinske vode upojnim bunarima, a sve u skladu s vodopravnim propisima.

Mjere sprečavanja nepovoljna utjecaja na okoliš

Članak 48.

Za potrebe realizacije turističke luke u uvali Luke (Provedbeni urbanistički plan uvala Luka u Tisnom) Općina Tisno naručila je izradu «Studije utjecaja na okoliš turističke lučice u uvali Luka-Tisno» (Građevinski fakultet Sveučilišta u Splitu, 1997.).

Državna uprava za zaštitu prirode i okoliša 21. travnja 1998.godine po provedenom zakonskom postupku ocjene donijela je Rješenje kojim se:

- Utvrđuje da je namjeravani zahvat turistička lučica u uvali Luka - Tisno podnositelja zahtjeva Općine Tisno, prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša,
- Nositelj zahvata Općina Tisno, dužan je osigurati provođenje mjera zaštite okoliša,
- Nositelj zahvata Općina Tisno, dužan je osigurati provedbu programa praćenja stanja okoliša.

Članak 49.

Osim mjera zaštite u fazi projektiranja, a koje se odnose na zaštitu prirodnih, kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti propisane su:

Mjere zaštite u fazi izvođenja

- U fazi izvođenja potrebno je prvenstveno pratiti stanje podzemnih voda kao i priobalnog mora na prostoru uže lokacije,
- Za nasipanje lukobrana treba koristiti kamen bez primjesa organskih tvari, zemlje i prašine,
- Zabranjuje se deponiranje iskopanog zemljanog materijala u priobalno more,
- U slučaju viška materijala od zemljanih radova isti odvesti na deponij za koji prethodno treba ishoditi suglasnost nadležnog tijela.

Mjere zaštite u fazi korištenja

- Potrebno je osigurati predtretman otpadnih voda iz sanitarija i uslužno-informacijskog centra prije odvođenja u kanalizacijski sustav, a do izgradnje kanalizacijskog sustava koristiti autonomni sustav odvodnje s vlastitim uređajem za pročišćavanje,
- Potrebno je osigurati prikupljanje i tretman zauljenih i sanitarnih voda s brodova,
- Oborinske vode s prometnih površina i parkirališta kao i s istezališta treba kontrolirano sakupiti i nakon pročišćavanja u mehaničkim taložnicama i separatoru ulja, odvesti zatvorenim kanalizacijskim sustavom,
- Izraditi plan intervencija i osigurati potrebnu

opremu za slučaj akcidentnih situacija (izlijevanje nafte ili ulja i dr.).

Članak 50.

„Hrvatske vode“, Split u svojem očitovanju navode posebne uvjete građenja temeljene, također, na Studiji utjecaja na okoliš. Ti se uvjeti odnose na projektiranje, građenje i korištenje objekata.

- Investitor, odnosno korisnik građevine dužan je prespojiti odvodnju svojih fekalnih otpadnih voda na sustav javne odvodnje po izgradnji istog.
- Investitor, odnosno korisnik građevine dužan je otpadne vode, do izgradnje sustava za odvodnju fekalnih otpadnih voda, ispuštati u jedan ili više odgovarajuće dimenzioniranih autonomnih sustava odvodnje s vlastitim uređajem za pročišćavanje kojim se osigurava da izlazna kakvoća pročišćenih voda bude u skladu s odredbama Pravilnika o graničnim vrijednostima pokazatelja opasnih i drugih tvari u otpadnim vodama (NN, 40/99 i 06/01), za ispuštanje u prirodno prijemnik II kategorije, a raspoređenih u prostoru prema grafičkom prilogu - br.kart.prik. 2c.
- Investitor je dužan sklopiti ugovor sa poduzetom, koje se bavi zbrinjavanjem otpada, odnosno pravnom osobom, ovlaštenom za tu vrstu poslova, u svezi čišćenja uređaja za pročišćavanje te omogućiti odnosno osigurati nesmetano funkcioniranje i održavanje istog.
- Investitor, odnosno, korisnik građevine, dužan je sve tehnološke otpadne vode nastale od pranja i čišćenja brodova propustiti kroz taložnik i odvajač masti i ulja prije konačne dispozicije.
- Investitor, odnosno korisnik građevine dužan je provesti mjere za sprječavanje ispuštanja kaljužnih (balastnih) voda iz brodova u more.
- Investitor, odnosno, korisnik građevine dužan je korisnicima marine omogućiti pražnjenje kemijskih WC-a postavljanjem vodonepropusnih i kemijski otpornih kontejnera s vidljivim natpisima o postojanju istih.
- Investitor, odnosno, korisnik građevine dužan je imati u pričuvi plivajuću branu te je uporabiti za slučaj ispuštanja nafte ili drugog goriva u akvatorij luke. Plivajuća brana mora biti najmanje 4 (četiri) puta dulja od najduljeg broda u marini.
- Investitor, odnosno, korisnik građevine dužan je izraditi Pravilnik za incidentne situacije kojim se opisuje način djelovanja plivajuće brane i disperzanta u slučaju da dođe do izlijevanja nafte ili drugog goriva u akvatorij marine.

Članak 51.

U dijelu koji se odnosi na nositelja zahvata i njegovu dužnost osiguranja provedbe programa praćenja stanja

okoliša potrebno je kakvoću mora na užoj lokaciji pratiti prema programu kojeg će odrediti županijsko tijelo nadležno za poslove zaštite okoliša.

Članak 52.

Izgradnjom lukobrana ne smije doći do nepovratne degradacije okolnog ambijenta, odnosno, treba osigurati zadovoljavajuću izmjenu morskih masa u akvatoriju lučice.

Nakon izgradnje lukobrana strujno bi se polje znatno deformiralo sa znatnim smanjenjem brzina struja unutar zatvorenog dijela uvale. Međutim, metodom optimalizacije, ustanovljeno je da se strujno polje minimalno deformira ugradnjom dva otvora za cirkulaciju mora unutar velikog lukobrana. Otvore treba planirati na 1/3 i 2/3 od ukupne duljine lukobrana.

Za ovaj slučaj izračunato je vrijeme izmjene vodene mase:

- Za slučaj slabog vjetrova 8.5 sati
- Za slučaj jakog vjetrova 4.3 sata.

Članak 53.

Usporedno s početkom rada lučice (kao cjeline ili samo nekog njenog dijela – etape) potrebno je započeti s ispitivanjem bioloških osobina akvatorija na užoj lokaciji radi definicije tzv. nultog stanja.

Daljnja ispitivanja provedena prema programu praćenja stanja okoliša («monitoring» – mjerenje svih relevantnih parametara fizičke, kemijske i biološke oceanografije) omogućit će ocjenu promjena bioloških osobina mora.

Članak 54.

Radi apsorpcije eventualne buke koja nastaje radom luke (duž cijelog oboda) zasadit će se srednje visoka stabla u asortimanu autohtonih vrsta.

Članak 55.

Tzv. kućni otpad iz svih dijelova luke odlagati će se i odvoziti u skladu s uvjetima standarda za luke nautičkog turizma – marine.

Članak 56.

Nositelj zahvata Općina Tisno, odnosno, korisnik koncesije dužan je osigurati provedbu (što među ostalim podrazumijeva prvenstveno financiranje) programa praćenja stanja okoliša.

Rekonstrukcija građevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni

Članak 57.

U obuhvatu Plana ne nalazi se niti jedna građevina koja bi zahtijevala rekonstrukciju, a namjena joj je

protivna planiranoj namjeni.

Bilo koju građevinu koja bi se sagradila protivno odredbama ovoga Plana (a do njegove cjelovite realizacije) treba tretirati kao predmet eventualnog usklađivanja (izmjene i dopune Plana) u propisanom zakonskom postupku izmjene i dopune.

Ukoliko se u zakonskim rokovima Plan ne uskladi s izgrađenim, građevina će se ukloniti.

Članak 58.

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje važiti Prostorni urbanistički plan uvale Luka u Tisnom («Službeni vjesnik općina Drniš, Knin i Šibenik», broj 3/91).

Članak 59.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom vjesniku Šibensko-kninske županije».

Klasa: 350-02/07-02/12.V/1
Ur.broj:2182/05-04/01-12.V/1
Tisno, 2.listopada 2007.

OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE TISNO

PREDSJEDNICA
Ervina Tomin, v.r.

XIV. OPĆINA TRIBUNJ OPĆINSKO VIJEĆE

15

Na temelju članka 32. Zakona o proračunu («Narodne novine», broj 96/03), članka 55. Zakona o financiranju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave («Narodne novine», broj 117/93, 69/97, 33/00, 73/00, 127/00, 59/01, 107/01, 117/01 i 150/02) i članka 27. Statuta Općine Tribunj («Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije», broj 17/06), Općinsko vijeće Općine Tribunj, na 6. sjednici, od 4. listopada 2007. godine, donosi

ODLUKU o izmjeni i dopuni Proračuna Općine Tribunj za 2007. godinu

OPĆI DIO

Članak 1.

Proračun Općine Tribunj za 2007. godinu (u daljnjem tekstu: Proračun) sastoji se od: