

1. SADRŽAJ STUDIJE/PROJEKTNI ZADATAK

Projektni zadatak *Plan razvoja luka otvorenih za javni promet Betina, Jezera i Tisno na području pod upravom Lučke uprave Šibensko-kninske županije* predstavlja osnovni strateški dokument na temelju kojega se može planirati održivi razvoj tih luka pojedinačno, ali u sklopu razvoja luka na području cjelokupne Šibensko-kninske županije. Analizom zakonske regulative, postojećeg stanja luka i njihovih okruženja te razradom razvojnih mogućnosti i smjernica svake pojedine luke stvoriti će se osnovni preduvjeti za implementaciju budućih lučkih projekata koji će zasigurno doprinijeti unapređenju lučke infrastrukture i suprastrukture, a što će se neosporno pozitivno odraziti na lokalno gospodarstvo i društveni život u cjelini.

Izradom razvojnih planova će se stvoriti i osnovni preduvjeti u sustavnom pristupu planiranja njihova učinkovita i održiva razvoja. Također će se na temelju prikupljenih i analiziranih podataka utvrditi činjenice o stanju i mogućnostima razvoja svake pojedine luke što će stvoriti kvalitetnu platformu za određivanje potrebne razine investicija, ali i pokretanju aktivnosti u pripremanju potrebne dokumentacije koja je neophodna za pristupanje budućim programima sufinanciranja od strane resornog Ministarstva i Europske unije.

Struktura *Plana razvoja luka otvorenih za javni promet Betina, Jezera i Tisno na području pod upravom Lučke uprave Šibensko-kninske županije* sastoji se iz nekoliko međusobno povezanih cjelina, odnosno od uvodnog dijela, navođenja osnovnih podataka o naručitelju studije, analize zakonskog okvira i strateških dokumenata, analize i ocjene postojećeg stanja luka, definiranju kriterija za ocjenjivanje luka, rangiranje luka na temelju klasifikacijskih kriterija postojećeg stanja, definiranje razvojnih kriterija za planiranje luka, razradi razvojnih smjernica svake pojedine luke te konačnog zaključka donesenog na temelju svih prikupljenih podataka i provedenih aktivnosti.

U *uvodnom dijelu* studije moraju biti obrazloženi temeljni razlozi koji su doveli do potrebe izrade plana razvoja luka, kao i njena osnovna struktura. Ujedno u uvodu je potrebno navesti osnovne podatke o naručitelju studije. U *drugom dijelu* potrebno je provesti analizu važeće zakonske regulative i strateških dokumenata koji posredno ili neposredno uređuju subjekte, ali i njihov način rada i upravljanja. Ujedno u ovom djelu se mora i navesti značaj prostornih planova za razvoj morskih luka. U *trećem dijelu* se na temelju provedenog uredskog i terenskog istraživanja potrebno je izvršiti analizu i ocjenu postojećeg stanja luka. S time u svezi potrebno je provesti analizu geografskog položaja luka i lučkog područja, njihove površine, sadržaja i djelatnosti koje su dostupne i koje se obavljaju u lukama, tehničko-tehnoloških obilježja lučke infrastrukture i suprastrukture, kapaciteta priveza, opremljenosti luka. Na temelju prikupljenih podataka potrebno je dati sumarnu kvalitativnu i kvantitativnu ekspertnu ocjenu stanja svih triju luka. U *četvrtom dijelu* potrebno je definirati osnovne kriterije za ocjenjivanje luka te provesti vrednovanje i klasifikaciju luka. U *petom dijelu* potrebno je izložiti prijedloge mogućih smjernica za razvoj svake luke posebno. U *zadnjem dijelu* studije potrebno je izraditi konačni zaključak provedenog istraživanja te navesti osnovne smjernice razvoja luka otvorenih za javni promet Betina, Jezera i Tisno na području pod upravom Lučke uprave Šibensko-kninske županije.

Sadržaj studije:

1. Uvod

2. Zakonski okvir i strateški dokumenti

- 2.1. Analiza pravne regulative kojom se uređuje lučko područje i upravljanje lučkim područjem
- 2.2. Strateški dokumenti koji uređuju razvoj luka
- 2.3. Značaj prostornih planova za razvoj, planiranje i formiranje luka

3. Analiza i ocjena stanja luka

- 3.1. Analiza i ocjena stanja luke Betina
- 3.2. Analiza i ocjena stanja luke Jezera
- 3.3. Analiza i ocjena stanja luke Tisno

4. Kriteriji ocjenjivanja stanja/razvoja čega luka Betina, Jezera i Tisno

- 4.1. Metodološki pristup
- 4.2. Identifikacija i formulacija kriterija za ocjenu luka
- 4.3. Vrednovanje i klasifikacija luka

5. Konceptualni model planiranja razvoja luka Betina, Jezera i Tisno

- 5.1. Prijedlog mogućih smjernica za razvoj luke Betina
- 5.2. Prijedlog mogućih smjernica za razvoj luke Jezera
- 5.3. Prijedlog mogućih smjernica za razvoj luke Tisno

6. Zaključak

Tekst studije mora biti napisan u skladu sa postavljenim zahtjevima naručitelja, uobičajenim standardima koji vrijede za izradu sličnih razvojno-planskih dokumenata i recentnim znanstvenim spoznajama. Izneseni zaključci, nalazi i mišljenja u studiji moraju biti prikazani objektivno i nepristrano, u skladu s dostupnim znanstvenim i stručnim spoznajama iz polja tehnologije pomorskog prometa, odnosno u skladu s opće prihvaćenim pravilima znanosti, struke i relevantne prakse. Obuhvat plana razvoja luka otvorenih za javni promet Betina, Jezera i Tisno na području pod upravom Lučke uprave Šibensko-kninske županije ograničen je isključivo na ciljeve koji su zadani ugovorom između naručitelja i izrađivača.